

# 信息周报

党政综合办公室编 2021年春季学期第12期（总第68期） 2021年6月15日

---

- 1、开发所/结构工程教工党支部参观中共一大会址纪念馆
- 2、校第八届教代会暨第十三届工代会第一次会议第二代表团召开分组讨论会
- 3、“船承卓越”就业引导实践团赴中船集团第七〇二研究所开展走访交流与支部共建活动
- 4、学院与华西工程科技（深圳）股份有限公司超高层建筑智能制造技术交流会举行
- 5、南通市科技局领导一行来访交流会
- 6、工程力学系马道林副教授获 ICRA2021 最佳论文奖
- 7、科技活动周 | 海洋工程国家重点实验室组织“回望百年·科学强国·智创未来”活动
- 8、上海交通大学上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室学生团队在首届智慧城市创新应用大赛中获佳绩
- 9、学院举办教工专题心理讲座
- 10、沿海而行，相赴绿洋！“世界海洋日”慢跑公益活动顺利举行
- 11、学院伊尔番·买尔旦获评 2021 年度“凡·星，让平凡发声”励志典型人物

## 1、开发所/结构工程教工党支部参观中共一大会址纪念馆

2021年6月9日下午，开发所/结构工程教工支部十余位党员同志从闵行校区出发，前往中国共产党第一次全国代表大会会址纪念馆参观学习。纪念馆前人气高涨的参观气氛映衬出社会各界对党史学习的热情，党员们纷纷对即将到来的教育学习满怀期待。

走进纪念馆，记录着中国共产党红色革命光辉历程的巨幅画作迎面而来，尤为震撼。1921年7月23日，中国共产党第一次全国代表大会在此召开，标志着我党光荣历史的伟大开端。

纪念馆内，以中国共产党创建历史为主线，陈列了“前赴后继、救亡图存”，“民众觉醒、主义抉择”，“早期活动、星火初燃”，“开天辟地、日出东方”，“砥砺前行、光辉历程”五大部分相关的文物和历史记录。各位党员伴随着现场声情并茂的讲解，在众多珍贵历史文物、影像资料前久久驻足、认真学习，重温我党自中共一大起百年来的光辉历程，也深切体会到中共一大这一开天辟地大事变对于中华人民共和国伟大而深远的意义。

纪念馆参观结束后，党员们又来到中共一大会址前实地重温历史、缅怀先烈。

此次参观活动响应了“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”的党史学习教育感召，鼓舞各位党员同志学党史、悟思想、办实事、开新局，以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程，以优异成绩迎接建党一百周年。（开发所/结构工程教工党支部）

## 2、校第八届教代会暨第十三届工代会第一次会议第二代表团召开分组讨论会

6月7日下午，上海交大第八届教代会暨第十三届工代会第一次会议第二代表团分组讨论会在木兰船建大楼学生创新分中心举行。上海交通大学校长林忠钦、校工会副主席戴宝印，以及来自船建学院、数学学院、物理与天文学院、海洋学院、海洋装备研究院等单位的正式代表及部分列席代表参加会议。讨论审议会由物理与天文学院党委书记梁齐主持。

会上，与会代表一致推选船建学院党委书记周薇为团长。随后，代表们围绕学校提交审议的各项工作报告、“十四五”规划纲要、教代会实施办法修订方案等进行了认真的讨论，大家表示本次会议报告全面详实，既总结了各方面取得的成绩，也明确了发展目标。“十四五”规划为学校未来发展构建了清晰的愿景和明确的路径。同时，与会代表就大海洋战略建设、学科交叉、人才强校、课堂教学、研究生培养、教工子女基础教育、校园基础设施建设、校园文化建设等教师关心及关系学校发展的热点问题分别发表了意见和建议。大家集思广益、畅所欲言，积极为学校发展献言献策，会场气氛活跃。

林忠钦认真听取了代表们的意见，不时与代表们互动交流。最后，林忠钦进行总结发言，结合目前上海市经济发展战略布局、学校发展面临的形势、双一流学科建设的开展指出学校未来发展面临的机遇和挑战，他表示后续学校将着力推进学校周边基础教育、医疗资源、环境治理建设，为吸引优秀人才奠定良好基础。他强调教代会是学校政

治生活和民主管理的大事，各位参会代表要认真履行责任，以高度负责的态度建言献策，凝聚共识与力量促发展，为学校发展添砖加瓦，为推进“双一流”建设做出贡献。（院工会）

### 3、“船承卓越”就业引导实践团赴中船集团第七〇二研究所开展走访交流与支部共建活动

2021年5月22日，12名船建学院学生赴中国船舶集团第七〇二研究所（又称：中国船舶科学研究中心）进行参观交流。七〇二所水动力学科研部党总支第一支部书记张胜利热情接待了实践团成员，并带领同学们参观了七〇二所企业文化展览馆、拖曳水池以及耐波性水池，让同学们对七〇二所的企业概况、设施条件、历史沿革和创新成就有了系统、全面、深刻的认识，随后进行了座谈交流。

上海交通大学2018级工程博士、七〇二研究所副所长、“蛟龙号”深海载人潜水器首席潜航员叶聪出席了本次交流会，本次会议由七〇二所水动力所主任王文涛主持。交流会上，所人事处负责人、所内专家及校友年轻代表与同学们就职业发展、科研方向、人生规划等方面开展了深入交流。王文涛从建所之初的相关历史讲起，与同学们分享了交大和七〇二所之间深厚的历史渊源和良好的合作基础。他认为，交大和七〇二所各有所长，优势互补，且相互之间有着比较浓厚的行业认同感，希望能与交大同学有更加深入的交流，欢迎同学们毕业后加入七〇二所的研究队伍。船建学院学工办就业辅导员辛尚哲代表实践团与七〇二所人事处魏泽老师进行深入交流探讨，并对船建学

院就业引导工作进行简要介绍，希望日后能够通过多种形式不断加强双方之间的合作交流。船建学院船海计算流体力学党支部副书记于连杰对学生支部情况进行介绍，七〇二所水动力学科研部党总支第一支部书记张胜利对研究所近些年来取得的成绩通过视频进行展示。两支部共同签订了合作共建协议书，达成初步共识，未来将长期在科研、就业、人才培养等方面展开深度合作。

本次就业引导实践让大家近距离感受到了船舶与海洋工程专业在船海领域的最新进展。在七〇二所的参观学习让实践团成员切实感受到自己所学专业、所从事的科研工作对国家发展、民族富强有着重大意义，也启发同学们对今后自身的发展规划有了更深入的思考。通过了解交大校友的成长轨迹，实践团同学更加坚定了投身国防事业的决心，同学们纷纷表示，年轻人是国家的未来，作为船建青年理应肩负起时代重任，运用自己所学，努力拼搏，勇于担当，助力“走向深蓝”！（学工办）

#### **4、学院与华西工程科技（深圳）股份有限公司超高层建筑智能制造技术交流会举行**

6月4日上午，船建学院和华西工程科技（深圳）股份有限公司超高层建筑智能制造技术交流会在木兰船建大楼A1008会议室举行。华西工程科技（深圳）股份有限公司是注册于深圳的全资国企，在超高层建筑、“高大精难”工程领域拥有自主知识产权和核心技术能力，在多项超高层建筑工程项目中得到高度肯定。华西工程科技（深圳）

股份有限公司董事长薛庆、总经理刘东等一行4人、上海交通大学深圳研究院执行院长刘河洲、副院长赵普、技术转移中心常务副主任黄燕出席本次交流会，船建学院院长廖世俊、副院长王本龙、副院长杨健、土木系副系主任张大旭、科研与学科办副主任曹嘉怡共同参加会议，会议由王本龙主持。

廖世俊代表船建学院欢迎华西工程科技一行的到来。他表示学院一向重视与企业的合作，要大力发展与华西工程科技的产学研协同创新，作为争创“双一流”的重要举措，发挥双方优势，共同服务国家战略。

薛庆表示公司在超高层建筑等方面拥有核心技术，期待未来能与船建学院多方合作，实现共赢。刘东对公司的现状及未来规划做了介绍，提出未来与土木系可在智能化升级、技术成果总结、申报奖项等方面优势互补、共创双赢。

张大旭和杨健分别对土木系情况和建筑业数字化创新进行了汇报，双方就未来可合作方向进行了热烈讨论，期待双方未来在数字化转型中加强合作，推动土木行业的数字化转型。

会上，双方讨论确定了合作意向书协议事项。推动双方在未来科研项目合作、成果申报、人才培养等方面开展深入合作。王本龙、刘东代表双方签署了合作意向书，刘河洲、薛庆等共同见证。双方都期待未来在产学研等方面有更紧密的合作。

会后，一行人参观了船海工程试验中心风洞循环水槽实验室，期待未来在超高层建筑风洞实验中有进一步合作。(学院科研与学科办)

## 5、南通市科技局领导一行来访交流会

6月9日上午，船建学院与南通市科技局交流会在木兰船建大楼A1006会议室举行。南通市科技局党组书记、局长赵玉峰，局长助理孙青山，副局长刘志刚，南通市科研机构处副处长吴卫东出席本次交流会，上海交大国家技术转移中心科技合作部主任王东岑、船建学院副院长付世晓、科研与学科办副主任曹嘉怡、满凤共同参加会议。

付世晓代表船建学院对南通市科技局领导一行来访表示热烈欢迎，希望能在南通市和上海交通大学合作框架协议的基础上，更细致、更全面的开展与南通市的科技合作。

赵玉峰表示期待未来能跟船建学院有更密切的合作。根据江苏省科技厅科技为产业赋能的开发主题，南通市未来将着力于船舶海工来打造技术创新中心产业。赵玉峰介绍了南通在船舶海工方面的优势，不论是在产业基础、产业规模、产业配套还是科研基础方面都有较好双方合作基础，为将来的技术创新中心的建立奠定了坚实的基础。

会上，双方就未来技术创新中心的重点发展方向进行热烈讨论，双方交流了各自观点并表示此次交流会是个开端，期待未来能就技术创新中心的细节内容进行更详细的、完备的交流合作。（学院科研与学科办）

## 6、工程力学系马道林副教授获 ICRA2021 最佳论文奖

近日，机器人技术领域最有影响力的国际学术会议之一 ICRA2021 在中国西安召开，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院工程力学系

副教授马道林获得本次大会最高荣誉——最佳会议论文奖。

此次马道林副教授的获奖论文题为：“基于触觉测量的相对运动跟踪和外部接触感知”（Extrinsic Contact Sensing with Relative-Motion Tracking from Distributed Tactile Measurements）。评奖委员会认为：“The paper makes a notable contribution to the important and re-emerging field of tactile perception by solving the problem of contact localization between an unknown held by an imprecise grasp and the unknown environment with which it is in contact. This paper represents an excellent theory-to-practice exercise as the novel proposal of using extrinsic tactile array data to infer contact is verified with a new tactile sensor and real robotic manipulation in a simplified, but realistic environment. The authors also provide a robust and honest discussion of results, both positive and negative, for reader evaluation.”

马道林介绍，人类在执行插入或装配任务时是如何利用手指触觉的，是一个开放性难题。申请人发现基于触觉的运动跟踪是手指精确感知和控制接触行为的关键。申请人首次实现了对被抓取物体基于触觉的高精度运动跟踪（测量精度可与当下商用最精确的非接触运动跟踪系统之一的 VICON 的测量精度相当）。

基于运动跟踪的能力，进一步提出了”外部接触感知“理论框架，实现了依靠触觉定位机器人执行自动化装配等富含接触操作任务中



物体与外部环境的接触位置。上述能力为实现触觉伺服控制提供了关键的状态估计信息，为智能机器人进一步精确控制接触行为铺平道路。同时，传统触觉传感器的开发只专注于接触力的测量，而本研究在崭新的测量维度（运动跟踪）上展示了触觉感知对智能机器人的价值，因此可以指引触觉传感器功能开发及优化的新方向。未来，我们将继续专注于以接触感知与控制为核心的机器人操作研究。”

马道林现为上海交大船建学院工程力学系副教授，主要从事机器人操作及触觉感知与控制领域的前沿研究工作，曾荣获 2017 年 Amazon 机器人挑战赛 Stow Task 冠军和 Amazon 机器人最佳系统论文奖。ICRA (International Conference on Robotics and Automation) 由 IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) 主办，历史悠久，许多机器人和自动化领域最重要的革新最初都是在 ICRA 上面世。随着机器人和自动化在社会经济方面的影响越来越大，ICRA 也越来越倾向于增加以产业化为中心的活动和内容。IEEE ICRA 最佳会议论文奖（始于 1993 年）选出年度 IEEE 机器人与自动化国际会议 (ICRA) 中最杰出的论文，今年 ICRA 共收到 4056 篇投稿论文，从中遴选出 4 篇进入最终入围名单，并最终有 1 篇论文获得最佳论文奖。（工程力学系）

## 7、科技活动周 | 海洋工程国家重点实验室组织“回望百年·科学强国·智创未来”活动

为纪念建党 100 周年，推动科技创新成果和科学普及活动惠及于

民，根据科技部、中央宣传部、中国科协发出共同举办“2021年全国科技活动周”的通知。为积极响应全国科技活动周的号召，向公众普及船海工程领域科学知识，传播科学精神，培养新生力量，海洋工程国家重点实验室作为我国海洋工程领域科技创新体系的“国家队”。经过精心策划，于5月22日至6月2日推出了“回望百年。科学强国。智创未来”系列科普活动。活动包括科学讲座、科普课堂、参观国家重点实验室和上海交大校史博物馆、分享互动等内容，引领中小学生对科学感受科学与智慧的力量，培养学生思考解决问题的思维逻辑，厚植爱国爱党的家国情怀。

未来，海上城市如何建成

5月22日，实验室韩兆龙副教授为上海海洋中学的同学们带来一场“土木工程前沿发展与工程思维”的科普讲座。讲座首先介绍了土木工程从古到今的发展历程，然后通过剖析“9.11飞机撞击美国世贸双子塔”、“上海中心BIM技术”、“火神山、雷神山医院装备式结构”、“塔科马大桥坍塌”等典型案例，引入土木工程前沿发展动态与趋势。未来，土木工程将与海洋工程、人工智能等前沿科技紧密结合，向海洋索要空间建设海上城市，用科技打造智慧城市。讲座中生动、富有冲击力的视频画面，老师深入浅出的讲解，典型案例所运用的专业知识，海洋城市和智慧城市的别样魅力，完全颠覆了同学们对又“土”又“木”的土木工程专业的认识。

同学们在互动环节直呼：“讲座干货满满，典型案例中看似复杂深奥的问题，经老师耐心讲解，我竟然听懂了，妥妥被圈粉。”

## “计算机密码”大揭秘

5月26日和6月2日，实验室开展“科普进校园”活动，为上海罗阳小学和华坪小学策划了两场“人工智能探究”为主题的科创活动。活动时，授课老师引导小朋友表达对人工智能的理解，随后以动画的形式，简单形象地向同学们诠释人工智能的基本原理——二进制。学生通过参与“点点卡牌”、“神奇的手指”、“猜生肖”、“密码破译”等游戏，自主探究计算机的数理原理，掌握二进制与十进制的转换关系和计算方法。

## 见证“国之重器”

“海洋深水试验池的造波场景特别炫酷，我在水下工程实验室真的看到无人潜水器‘海龙III’本尊啦，风洞循环水槽那个大大的鼓风口居然可以制造15到17级的飓风，那站在风口一定会被吹成脱毛狗！”来自上海洋泾中学的李同学参观完实验室后兴奋地说道。

为了让中学生更直观了解实验室科研设施和科研成果，讲解老师带领同学们实地参观了海洋深水试验池、水下工程实验室和风洞循环水槽三个实验室。

同学们进入实验室目睹了深水试验池造波场景，零距离观看了981平台模型、豪华邮轮船模、“海龙III”无人潜水器等“大国重器”。

“海面上又没有支撑点，怎么采挖、输送海底矿产资源呢”、“潜水器是不是跟飞机一样，也有自己的航线呢”、“风洞制造的飓风会把试验设施一起卷上天吗”……同学们有着很多疑问，听完老师的

细致讲解，大家的收获满满。

### 感受交大精神底色

参观完实验室，同学们走进上海交通大学文化地标——校史博物馆，领略交大百年发展历程。校史馆讲解员向同学们讲述交大因图强而生、因人才而兴、因改革而盛的发展史和奋斗史。从南洋公学的“出身证”，到抗战时期重庆九龙坡坚持办学，再到改革开放中敢为人先锐意进取……每个历史人物，每件文物、每个交大故事，都能感受到“一眼百年”中从未褪色的文化自信，感受到交通大学与国家和民族血脉相连的精神底色，感受一代代交大人实业救国、科学强国的不懈追求。

“这次参观给我最大的震撼是实验室对国家卓越的贡献，在校史博物馆见到了”辽宁舰“、“蛟龙号“、“天鲸号“等大国重器模型，感到无比振奋的同时，身上仿佛也多了些责任和使命的重量。以后我要成为一名真正的科研人员，浸染上将个人发展与国家需要紧密结合的精神底色，用新作为、新担当谱写新的历史篇章。”洋泾中学张同学对这次活动深有感触。（海洋重点工程国家实验室）

## 8、上海交通大学上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室学生团队在首届智慧城市创新应用大赛中获佳绩

2021年6月2日，由中国测绘学会智慧城市工作委员会、中国科学院地理科学与资源研究所、广联达科技股份有限公司共同主办的首届智慧城市创新应用大赛——“AECORE杯”数字孪生应用大赛决

赛评审会于北京圆满举行。在搭建三维空间数字孪生应用赛道中，上海交通大学上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室（简称“上海交大数字化运维实验室”）的学生团队以参赛作品《基于数字孪生技术的大型公共空间安全管理系统》获得大赛第二名。该团队由实验室副主任杨健教授与成员陈龙博士指导，博士研究生熊吴越带队，庞博、张安山、鲍朱杰、李佳潼、刘哲伟同学参与。同时，杨健与陈龙被评为优秀指导教师。

本届智慧城市创新应用大赛聚焦数字孪生技术在智慧城市建设领域中的应用，体现数字孪生技术在数据集成、可视化展示、智能分析、决策与预警等方面的优势，通过BIM、GIS、IoT等新技术实践与产学研用的有机结合，促进我国城市化和信息化的深度融合，赋能智慧园区。本次大赛吸引了清华大学、上海交通大学、中国科学院、中国地质大学、中国矿业大学、北京工业大学、华中科技大学、河海大学等百余所国内知名高校参与，参赛作品涉及公共空间安全管理、智慧园区管理、水利枢纽大坝安全监控、公路隧道孪生可视化等多个数字孪生应用场景。中国科学院院士、中国科学院地理科学与资源研究所研究员周成虎，国际欧亚科学院院士、广州大学教授张新长，国际欧亚科学院院士、北京大学教授邬伦，中国测绘科学研究院研究员陈向东，广联达科技股份有限公司副总裁李宾作为评审专家应邀出席大赛决赛评审会。

上海交大数字化运维实验室团队针对公共建筑风险大，安全管理难，突发情况下疏散困难，纸质资料信息碎片化等痛点，提出以精准

实时管理为基础的数字化运维方案。在结构设备层面上，建立公共建筑结构健康与风险源评估 BIM 模型，实现楼宇及传感装置的可视化，针对建筑病变、结构损坏、违规装修、高空坠物等风险源进行预警，降低建筑安全风险。构建具有协同化、可视化、智能化的楼宇运维管理平台，实现楼宇管理的集约化。在人流安全管控层面上，通过人脸检测比对、多摄像头协同目标运动轨迹获取等技术保障人流安全。针对人员疏散，基于拓扑关系算法实现自动规划最短路径，实现疏散路径的三维可视展示。赛后该团队表明在今后的科研创新中再接再厉，切身落实产学研用一体化建设目标。（土木系）

## 9、学院举办教工专题心理讲座

学生成长成才离不开老师的精心培育和引导，针对研究生培养过程中可能出现的导学矛盾，以及现代生活中不可避免的压力与挑战，6月4日下午，船建学院学工办特邀校心理咨询中心副主任张洪英副教授在木兰楼 A100 带来《导学关系与积极应对》的专题心理讲座。此次讲座面向学院全体研究生导师、思政教师、辅导员，船建学院党委副书记宋续明、学工办主任查芳灵出席活动。讲座由学工办副主任史舒婧主持。

张洪英从各位老师在实际工作中遇到的实际问题入手，通过妙趣横生的实验案例引出了心理学的专业知识，让老师们了解了心理问题产生的原因，从而更好地处理导学关系和亲子关系。张老师也对老师们提出的问题进行了耐心细致地解答，建议与理工科的同学沟通的

时候要直接，平时开组会的时候可以多聊几句“私房话”。随后，各位老师也提出了自己在导学关系处理上的困惑，张老师一一给予了细致的答复。讲座最后，宋续明做总结发言，他提出老师们在教书育人时要注意“因材施教”，主动学习并掌握一定的心理学知识。

本次讲座旨在帮助各位导师了解新时代学生的心理特点，学习如何利用心理学知识与学生进行沟通交流，帮助老师们更好的发现自己，理解和帮助他人。（学工办）

## 10、沿海而行，相赴绿洋！“世界海洋日”慢跑公益活动顺利举行

6月8日（世界海洋日）晚，船建学院和海洋学院共同举办的“世界海洋日”慢跑公益活动顺利举行。6月8日是世界海洋日，它旨在呼吁世界各国进一步认识海洋对调节全球气候的能力，采取切实措施保护海洋环境，维护健康的海洋生态系统，确保国际航道的安全。全国涉海高校慢跑公益活动暨全国海洋科普志愿者招募活动由中国海洋学会发起，旨在为关注海洋、保护海洋发声，呼吁更多的人参与到保护海洋环境、维护海洋生态的行动中，为绿色海洋的建设贡献力量。当晚，同学们跟随着领跑队员从南区体育场出发，沿着规划好的路线，开始海洋日慢跑。同学们在奔跑当中尽情挥洒着汗水，用实际行动参与到绿色海洋的建设与宣传当中。活动希望通过慢跑的方式，带领同学们共同为绿色海洋的建设做出自己的贡献，并让更多同学、老师了解并保护我们的海洋母亲。（学工办）

## 11、学院伊尔番·买尔旦获评 2021 年度“凡·星,让平凡发声”

### 励志典型人物

2021 年 6 月 9 日,“凡·星,让平凡发声”上海交通大学 2021 年度励志典型人物评选活动圆满落幕。经校级初评、学生评审复评、终评第三方答辩三个环节,我院伊尔番·买尔旦获评 2021 年度上海交通大学励志典型人物。

伊尔番·买尔旦是学院 2019 级土木工程专业硕士研究生,他精进科研、倾心学术、热衷体育,也是运动、竞赛与科研三栖发展的维吾尔族少年。硕士期间,他参与多篇 SCI 论文的撰写,其中两篇已经发表在 SCI 一区期刊中。研究生期间,他以专业排名第一的成绩拿到研究生国家奖学金。迄今在校期间共获近三十项荣誉,其中国家级、省部级荣誉十余项。“立一等志向,成一等人才”。这是伊尔番的人生格言,也代表着他一步步成长的心声。

“凡·星,让平凡发声”是我校结合教育部全国励志成长成才优秀学生典型评选活动,由学生工作指导委员会主办,学生事务中心承办的励志典型评选活动,旨在大力宣传国家资助政策及成效,挖掘我校学生中奋发自强、感恩奉献的故事,激励广大同学在自我成长的道路上努力不懈、立志成才。(学工办)