



信息周报

党政综合办公室编 2021年夏季学期第3期（总第72期） 2021年7月12日

- 1、学院交通运输党支部、土木综合党支部和教工行政党支部举行联合党课
- 2、学院教工行政党支部召开党员大会
- 3、“海南省深海科技产业发展研究”重大咨询研究项目启动会召开
- 4、上海交通大学与上海建工集团签署战略合作协议
- 5、符松教授做客船建学院第六期“旭华讲坛”
- 6、学院与上海船舶运输科学研究所推进合作

1、学院交通航运党支部、土木综合党支部和教工行政党支部举行联合党课

2021年7月7日下午，船舶海洋与建筑工程学院交通航运党支部、土木综合党支部和教工行政党支部在木兰楼A1002举行联合党课，特邀马克思主义学院周凯副教授带来主题为《中国共产党人的奋斗史》的党课。学院党委副书记王喜芳，三个党支部全体党员同志参加，党课由交通航运党支部书记倪安宁主持。

“其作始也简，其将毕也必巨”，这句富有哲理的话正是中国共产党发展历程的真实写照。周凯从中国共产党人的奋斗史、中国共产党为什么能、初心和使命引领复兴征程三个方面展开介绍，系统地阐释了中国共产党成立和发展的艰辛历史，回顾中国共产党从小到大、从弱到强的光辉历程。周凯提出，制度不是影响国家发展的主要因素，更重要的在于制度制定、制度运行与制度调整等方面，而这考验着我们党的执政能力。如今我们面临着前所未有的历史新机遇，要通过共产党的自我革命来带动中国社会方方面面的变化，实现现代化强国的建成和中华民族的伟大复兴，从而推动整个中华民族不断向前发展。

在交流发言时，倪安宁表示理想信念教育要坚持实事求是，作为一名高校教师，我们要学习创新精神，将自己的教学科研工作与国家战略需求紧密结合。

最后，王喜芳做总结发言。她表示，一是今年借着党史学习教育活动，学院各个党支部都按要求高质量开展了一系列学习活动，每位参与的党员同志都受益匪浅，她代表学院向青年学者们和支部书记们

的辛苦工作表示感谢。二是周凯老师讲课思路开阔，语言生动幽默，非常有感染力，使得各位党员同志既有收获，又体会到了文科学者的风采，给大家带来了许多思想上的启发，建议大家课后能够结合今天的党课内容主动重温支部下发的学习教材。三是勉励各位党员同志继续坚定理想信念，把理论学习与实际工作相结合，切实解决一些大家遇到的问题。

本次党课是在党史学习教育的背景下，围绕“学史崇德”的主题开展的。与会同志纷纷表示，将继续向革命前辈学习，加强学思践悟，传承红色基因，立足本职工作，充分发挥党员先锋模范作用，为教书育人事业发展、建设世界一流大学做出新的贡献。（**交通航运党支部、土木综合党支部和教工行政党支部**）

2、学院教工行政党支部召开党员大会

2021年7月7日下午，船舶海洋与建筑工程学院教工行政党支部在木兰楼A1002会议室召开党员大会，针对近期党务工作重点与党员发展情况进行通报，会议由党支部书记袁敏主持。

袁敏首先介绍了党支部近期针对党史学习教育这一主题的活动组织与开展情况，动员党员同志们常态化参与志愿服务，立足岗位实际，做好本职工作，为师生办实事。接着袁敏通报了五月份学习强国平台的使用情况，对于5月的学习标兵进行了表扬，并布置了下一阶段党员理论学习“及时学”的内容安排。最后，大会审议了本年度党员发展计划，6月支委会已讨论通过巩鸣渠、樊紫薇等2名提交入党

申请的同志发展为入党积极分子，今年 12 月计划完成张海霞同志的转正工作。

此外，袁敏还介绍了近期“光荣在党 50 年”纪念章颁发和“七一”走访慰问的情况。此次，船建学院共有 43 名党龄超过 50 年的老教师获颁纪念章。6 月 17 日当天共有 26 名老党员参加了颁发仪式，另有 4 位由教工行政党支部部分党员代表前往家中走访慰问。（**教工行政党支部**）

3、“海南省深海科技产业发展研究”重大咨询研究项目启动会召开

2021 年 7 月 6 日，“海南省深海科技产业发展研究”重大咨询研究项目启动会在上海交通大学三亚崖州湾深海科技研究院成功召开。三亚崖州湾科技城管理局党委副书记、副局长钟声，三亚崖州湾科技城管理局科教处处长周肖雅，上海交通大学校长特别助理、三亚崖州湾深海科技研究院院长杨建民，海南省发改委、三亚市自然资源和规划局部门负责人，以及各课题组负责人等 30 余人参加了会议。

项目负责人、研究院院长杨建民介绍了项目背景、研究目标和总体规划。项目联系人、研究院副院长李欣介绍了各课题的研究内容、具体任务分工、项目管理方案和下一阶段工作计划等内容。与会各单位课题负责人一致表示，项目对海南深海科技与产业中长期发展意义重大，将全力推进课题研究工作。

最后，钟声讲话强调，项目是贯彻和落实海南省委战略部署的重

要举措，希望各课题单位高度重视，整合相关资源和力量，高质量做好项目研究工作。管理局也将加强项目全过程管理和监督。

上海交通大学积极服务国家海洋强国和海南自由贸易港建设的重大战略，2021年5月13日，海南省与上海交通大学举行了战略合作会，部署开展海南省深海科技产业发展研究，作为海南省深海产业中长期发展的决策参考。2021年6月7日，为落实海南省委战略部署精神，三亚市党政代表团专程访问上海交通大学，专题讨论了海南省深海科技产业发展研究工作，确定设立重大咨询项目推进产业规划研究。

该项目由上海交通大学三亚崖州湾深海科技研究院牵头，联合海洋领域各主要研究单位，组织开展研究。项目汇聚了中国海洋装备工程科技发展战略研究院、海南大学、中国科学院深海科学与工程研究所、浙江大学、中国海洋大学、武汉理工大学、哈尔滨工程大学等涉海高校与科研院所，将聚焦深海作业装备、南海海洋旅游、海洋科学、海洋可再生能源、深海渔业、海洋防腐与新材料等深海科技和产业领域，为海南自贸港建设与发展提供高质量咨询建议。（上海交通大学三亚崖州湾深海科技研究院）

4、上海交通大学与上海建工集团签署战略合作协议

2021年7月7日，上海交通大学与上海建工集团战略合作协议签署仪式在上海交通大学徐汇校区隆重举行。上海建工集团党委书记、董事长徐征，副总裁叶卫东，副总裁蔡国强，党委委员、工会主

席殷红霞，总工程师陈晓明以及其他上海建工集团相关部门、所属单位负责人；上海交通大学校长、中国工程院院士林忠钦，市委常委、副校长王伟明，市委常委、党委宣传部部长胡昊，基建处处长徐放，船舶海洋与建筑工程学院党委书记周薇，环境科学与工程学院党委书记胡薇薇，设计学院党委书记方曦以及来自学指委、发展联络处、科研院、安泰经管学院、船建学院等部门和学院的相关负责老师出席本次签约活动。签约仪式由胡昊主持。

签约仪式上，双方首先进行了热烈友好的交流，共同观看了上海建工与上海交大宣传片，对双方在各自的业务领域内有了更深入的了解。在随后的交流中，上海交通大学基建处处长徐放介绍了上海交通大学十四五基建发展纲要，上海建工集团总工程师陈晓明介绍了上海建工科研创新体系建设情况。

随后，上海交通大学副校长王伟明、上海建工集团副总裁叶卫东作为校企双方代表，共同签署了《上海建工集团股份有限公司-上海交通大学战略合作协议》，上海建工集团徐征董事长、蔡国强副总裁、殷红霞主席、陈晓明总工，上海交通大学林忠钦校长、徐放处长、周薇书记，作为鉴签人一同见证了签约仪式。

本次签约仪式中，上海建工希望以结构设计竞赛促进深入交流合作，由上海建工集团党委委员、工会主席殷红霞代表企业向上海交通大学捐赠基金，用于支持第十四届全国大学生结构设计竞赛的筹办。

在随后的研讨交流中，徐征董事长对此次与上海交大战略合作仪式签约表示了肯定，希望未来可以有更多的机会参与到上海交大的项

目建设之中。上海建工将积极参与到与上海交大合作中，实现集团在建筑业领域的绿色化和智能化，助力上海建工集团向数字化建筑企业转型。上海建工也希望凭借着一流企业技术和管理水平，与上海交大高效合作，携手并进。

林忠钦校长在交流中表示，此次战略合作协议的签署，必将对双方产生深远而重大的影响。上海建工和上海交大有着共同的使命和目标，在签订的战略合作协议的指导下，以举办全国大学生结构设计竞赛为契机，定会再创合作新高。另外，上海交大和上海建工集团可以在国家奖重点项目共同申请等多方面开始广泛而深入的合作，充分实现“人才共育、科研共孵、党建共联、工程共建”，实现校企优势互补和资源共享，为上海建工输送更多的优质人才，合力为企业发展和地方经济发展做出应有的贡献。

会后，林忠钦、徐征代表双方互赠纪念品。据悉，此次签约仪式前，上海交大相关部门及院系与上海建工集团已完成多次合作，相信未来双方会有更多合作成果诞生。（学工办）

5、符松教授做客船建学院第六期“旭华讲坛”

7月8日下午，清华大学航天航空学院教授、美国航空航天学会会士、国际计算力学学会会士、非线性力学国家重点实验室学术委员会副主任符松教授做客船建学院第六期“旭华讲坛”，为船建师生带来题为“高超声速边界层流动转捩预测——理论与模拟研究”的精彩报告。

符松教授长期担任 AIAA Journal、The Aeronautical Journal 和 Advances in Applied Mathematics and Mechanics 副主编，Flow Turbulence & Combustion、Inter. J. Heat Fluid Flow 等学报编委；在 ICAS、TSFP、ICCFD、ETMM、APISAT 等国际会议担任委员会委员；现任工信部民用飞机专项科研专家委员会委员、亚洲流体力学委员会主席。符教授致力于空气动力学中的湍流模式、流动稳定性和边界层转捩等方面的研究，提出非线性二阶矩雷诺应力输运模式和满足可实现性原理的非线性涡粘性模式，揭示了横流、Görtler 涡、接触线等一系列复杂流动的失稳机理，提出的高超声速边界层转捩模式理论在有关国家重大工程中发挥了关键作用。

符松教授介绍了清华大学 LAST 课题组在高超声速边界层流动失稳与转捩模拟方面的研究工作。从高超声速边界层流动失稳的主要特点出发，讨论其与低速不可压边界层流动失稳的主要区别，比如说第二模态、高超声速的横流模态、Görtler 模态、前缘驻点线模态等，以及描述这些流动的主要方程和不同的求解分析方法。报告主要介绍了其课题组提出的高超声速边界层流动的转捩模式研究—— $k-\omega-\gamma$ 转捩模式。该模式基于传统的 $k-\omega$ 涡粘性模式理论框架，构造了反映高超声速流动失稳的第二模态特性的间歇因子输运方程，可方便与 CFD 软件衔接而进入工程气动设计。该模式与 DES 类的精细湍流模拟方法结合，可以完整模拟真实高超飞行器的流动转捩和可能出现的非定常流动现象。互动环节中，在场师生围绕报告内容提出诸多问题，符松教授与大家进行了广泛而热烈的讨论。

廖世俊院长对符松教授的精彩报告进行了点评。他指出，符松教授在湍流领域有着深厚的基础理论水平，本次报告他向我们展示了湍流模拟和流动转捩在国家重大战略需求方面的重要应用成果，践行了把科研成果写在祖国的蓝天上。廖世俊院长希望船建学院师生向符松教授学习，不仅在基础研究上做出原创性的理论工作，而且将理论与国家重大需求相结合，用实际行动把论文写在祖国的蓝天、大地和海洋。最后，廖世俊院长代表船建学院向符松教授赠送了“旭华讲坛”纪念品，以表达船建学院师生对他本次来访的由衷感谢。（科研与学科办）

6、学院与上海船舶运输科学研究所推进合作

2021年7月2日下午，船建学院与中远海运集团上海船舶运输科学研究（以下简称船研所）合作洽谈会在闵行校区木兰船建大楼举行。船研所所长蔡惠星、船研所党委书记、总经理周群、船研所副总经理吴中岱、船研所副总工程师董国祥，船建学院党委书记周薇、交通运输工程系系主任李朝阳研究员、黄醒春教授、胡昊教授、苗瑞副教授、戴磊副教授和海科院前总经理张延猛等参与合作洽谈。会议由黄醒春教授主持。

洽谈会上，周薇首先代表船建学院致辞，对船研所的合作来访表示欢迎，并就学校及学院情况、学科优势、人才培养等方面进行介绍。她指出，船建学院需要积极发挥专业优势为国家战略服务，并通过与行业的密切合作来发展落实。同时，在人才培养上做到提升行业引领，

加强行业情怀培养，更多学生就业时选择发挥专长为行业服务。

周群总经理介绍了船研所的总体概况，表达了与交大船建学院在实验室建设、人才培养等方面合作的期望，他指出当前航运业智能化、低碳化发展潜力巨大，与交大船建学院具有很强的协同效应。

蔡惠星所长对国家重点实验室改革建设的最新政策精神做了介绍，并就双方拟重点开展合作领域进行了说明。

李朝阳研究员对交通运输工程系相关情况做了介绍，他指出交通系智慧航运与现代物流团队具有很强的研究实力，能与船研所很好的开展科研工作。

胡昊教授在总结中展望了双方合作前景，并期待双方在科研合作、人才培养、实习基地建设、实验室共建等方面扎实合作、共同推进，为国家战略发展做出贡献。（交通运输工程系）